

### SYSTÈMES D'INJECTION SÉQUENTIELLE DE GAZ :

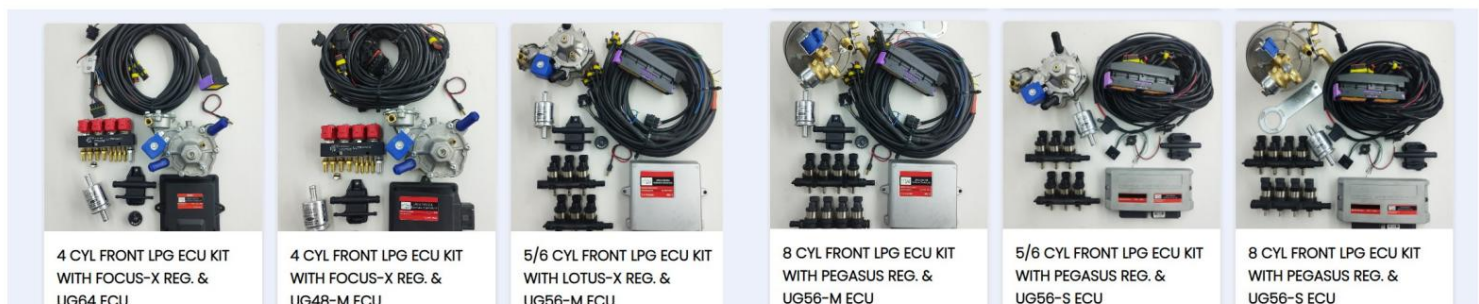
C'est le dernier point atteint dans la conversion au GPL. La différence avec les autres systèmes de conversion GPL, notamment les systèmes séquentiels, réside dans le fait que le système GPL est contrôlé par un ECU (Electronic Control Unit) similaire à celui que l'on trouve dans les voitures à essence. L'ECU calcule la quantité et le moment où le gaz doit être envoyé à chaque cylindre pour injection. Nos kits sont disponibles pour les véhicules allant de 3 à cylindre aux moteurs turbo 8 cylindres.

- [Kit complet pour systèmes à gaz](#)
- [Mini kit pour systèmes à gaz](#)
- [Ensembles d'unités de commande électroniques \(ECU\)](#)
- [Unités de contrôle électronique \(ECU\) pour 4/6/8 Cyl. avec ou sans OBD](#)



1. **Conception de l'ECU par des experts** : les cartes PCB et les logiciels des ECU Ultragas ont été conçus par des ingénieurs de l'industrie automobile.
2. **Expérience éprouvée** : avec les calculateurs et composants de la marque ULTRAGAS, des milliers de véhicules dans le monde fonctionnent pendant plus de 20 ans comme une preuve vivante de confiance.
3. **Composants spécifiques à l'automobile** : dans tous les composants spécifiquement sélectionnés de l'ECU, tous utilisés conformément aux normes automobiles normes. Ce succès est le résultat d'un mélange harmonieux de qualité, de logiciels, de conception et d'étalonnage avec des composants destinés à l'automobile.
4. **Expertise en matière d'étalonnage des véhicules** : nos produits électroniques garantissent non seulement un réglage et un contrôle précis, mais assurent également performances durables et impressionnantes du véhicule grâce à un calibrage facile.
5. **Fonctionnalité ECU avancée** : nos unités de commande électroniques (ECU) améliorées s'ajustent de manière autonome, éliminant les dysfonctionnements, problèmes de voyants lumineux dans les véhicules installés.
6. **Compatibilité avec les moteurs haute puissance** : spécialement conçu pour les véhicules haute performance 5, 6 et 8 cylindres.
7. **Intégration avec les kits OBD II** : atteint la perfection avec les kits OBD II qui se synchronisent impeccablement avec les véhicules.
8. **Ajustement du mélange** compatible avec les véhicules à injection groupée
9. **Calibrage automatique** pour les injecteurs supplémentaires,
10. **Ajustement de l'enrichissement en carburant** pendant l'accélération,
11. **Compatible avec les véhicules** avec un signal faible à bas régime

- [Faisceau de câblage](#)
- [Capteurs MAP](#)
- [Inverseur gaz-essence pour injection de gaz](#)
- [Câble d'interface](#)



**COMPOSANTS POUR SYSTÈMES D'INJECTION DE GAZ :**

**Régulateurs GPL**

Les régulateurs Ultragas ou appelés vaporisateurs fournissent le meilleur environnement de chauffage nécessaire pour vaporiser le GPL liquide entrant du réservoir et ajuste à merveille la pression du GPL sous forme gazeuse en fonction de la pression dans le collecteur (papillon papillon). De plus, grâce à notre capteur de température sur le régulateur, il détermine la température que le véhicule doit atteindre pour transition vers le gaz, assurant la communication avec l'ECU.

Nous avons une variété de régulateurs de structure et de capacité différents comme **Arda Regulator** ou (**Monza, Focus, Lotus**) de la même famille, **Tiger/Liger** nos nouveaux régulateurs compacts et puissants ainsi que **les régulateurs Pegasus** qui ont une très grande capacité.

**Avantages :**

- 1- Vaporisation continue de haut niveau,
- 2- Pression réglable,
- 3- Capteur de température,
- 4- Soupape de limitation de pression



**Injecteurs** Les injecteurs Ultragas offrent d'excellentes performances avec une ouverture et une fermeture rapides dans des pressions changeantes. C'est la possibilité de montage individuel et le **montage** pratique et rapide des buses d'injection offrent des avantages significatifs lors des transformations. La **fonction** de nettoyabilité garantit la préservation à long terme de votre investissement. Il est accompagné d'une garantie de 100 000 km.



**COMPOSANTS GPL POUR SYSTÈMES GPL/GNC TRADITIONNELS :**

**Régulateurs GPL pour systèmes de gaz traditionnels**

Les besoins des clients sont mieux satisfaits avec **les régulateurs (vaporisateurs) Orion** et **Draco** dans 3 trois capacités différentes. Leur conception très spécifique permet une installation facile dans n'importe quelle position du moteur. Le diaphragme spécial utilisé dans la production maximise l'efficacité énergétique et prolonge la durée de vie des régulateurs.

Utilisation : Ils sont utilisés dans les véhicules à injection monopoint, équipés d'un convertisseur catalytique et à carburateur.

Pression d'entrée maximale : 45 bar Pression de régulation du premier étage : 0,6 bar Puissance de la bobine : 14 watts



Electronique pour systèmes à gaz traditionnels

**Émulateurs :** Cet ensemble fonctionne en mode moteur gaz en contrôlant le débit d'essence et la dualité du moteur. Il envoie des signaux aux unités de contrôle en fonction du mode dans lequel le moteur fonctionne, informant les autres unités de contrôle.

**Interrupteur :** Il s'agit d'un interrupteur monté dans le compartiment conducteur avec des options de fonctionnement et de ralenti avec de l'essence ou du GPL. Il permet le passage de l'essence au GPL ou du GPL à l'essence, affiche le niveau de gaz (GPL liquide) dans le réservoir de GPL et garantit que le robinet d'essence ou de gaz reste fermé en cas de besoin.



**KIT ARRIÈRE (MULTI-VALVES ET ACCESSOIRES) :**

- Multivalvannes
- Boîtier et couvercles étanches aux gaz
- Pièces de rechange pour multivalves

À l'arrêt du véhicule ou en cas d'accident, la CENTRALE ÉLECTRONIQUE ferme automatiquement l'électrovanne du groupe multivanne, la vanne gaz du vaporisateur et les injecteurs. De plus, sur la multivalve du réservoir GPL, il y a une SOUPAPE DE SÉCURITÉ qui s'ouvre à 26 bars, fond à 120°C lors d'un incendie, libère le gaz et empêche une explosion, ainsi qu'un FUSIBLE THERMIQUE. En cas de rupture de la canalisation allant du réservoir vers l'avant lors d'un accident, une SOUPAPE DE SURINTENSITÉ est présente, coupant le débit de gaz.

Nos multivalves ont passé avec succès les tests BON FIRE menés avec une flamme à 600°C avec un réservoir GPL plein.

**TUYAUX ET TUYAUX :**

- Tuyaux et raccords thermoplastiques
- Tuyaux en cuivre/aluminium pour GPL
- Tuyaux pour systèmes à gaz
- Connecteurs pour tuyaux thermoplastiques



**APPAREILS DE CHARGE :**

- Points de remplissage standards pour le GPL
- Point de remplissage pour montage de porte essence
- Adaptateurs

**ADAPTATEURS :**

- Connecteurs en T pour liquide de refroidissement
- Adaptateurs secteur (1 ou 2 sorties)

**FIXATIONS GPL/GNV :**

- Supports (pinces)
- Bandes pour chars et fortifications
- Attaches de câble
- Gaines de câble

**ÉLECTROVANNES:**

- **Pour le GPL :**
- Il s'agit d'une vanne à commande électromagnétique située entre le réservoir de GPL et le vaporisateur (régulateur). Il coupe le GPL débit lorsque le moteur ne tourne pas ou lors du fonctionnement avec de l'essence.
- **Pour l'essence**
- Il s'agit d'une vanne électromagnétique placée entre l'automatique à essence et le carburateur, chargée d'activer ou de couper le débit d'essence.

**FILTRES**

**KITS D'ÉCONOMIES DE SOUPAPE ET HUILE DE LUBRIFICATION**

**KITS DE RÉPARATION :**

- Kits de réparation réducteur d'injection pour GPL
- Kits de réparation de réducteur d'injection pour GNC
- Kits de réparation d'injecteur de gaz
- Kits de réparation de vannes et de réducteurs
- Coudes d'eau et sorties de gaz pour réducteurs
- Joints toriques
- Buses et adaptateurs pour injecteurs

**RÉSERVOIRS GPL**

- Type cylindrique
- Toroidal interne
- Toroidal externe

